



DA D'Advies

Nu weg naar veilig transport

David Punie

Aanpassing artikel 32bis KB 15/03/1968

**wat betreft de MTM
voor
zes-assige slepen/gelede
voertuigen**



Wettelijk voorziene massa's (art.32bis KB 15/03/68)

Gelede voertuigen en slepen met 6 assen (3 + 3):



48000 kg

Enkel in Vlaanderen

↪ **Onder strikte voorwaarden**

Voorwaarden 48 ton in Vlaanderen

- ✓ Alle assen zijn van het type “luchtvering” of gelijkwaardig
- ✓ Afstand tussen twee assen $\geq 1,30$ m (binnen zelfde voertuig of combinatie)
- ✓ Gebruik aanhangwagens met stijve dissel of centrale assen = **VERBODEN**



Voorwaarden 48 ton in Vlaanderen

- ✓ Uitgerust met een sensorvoorziening die de maximale massa van het voertuig, de sleepcapaciteit en de as vermelden
- ✓ Trekkend voertuig uitgerust met ACC (Adaptative Cruise Control)
- ✓ Datum van eerste inverterstelling trekkend + getrokken voertuig

↪ Niet-emissievrije voertuigen

= MAX 5 jaar oud

Date 1 ^{re} immatriculation	B.	01/07/2021
Date première utilisation	(B.2.)	01/07/2021
Date dernière immatriculation	I.	01/07/2021

VANAF 01/01/2031 gelden de voorwaarden enkel voor emissievrije voertuigen (datum 1^o inverterstelling tussen 31/12/2025 en 31/12/2030)



ROYAUME DE BELGIQUE
KINGDOM OF BELGIUM

Le conducteur du véhicule.
Lorsque le véhicule est en circulation, le conducteur doit être en possession du présent certificat d'immatriculation et du certificat d'assurance.
Le présent certificat est valable pour la réglementation douanière.
Le certificat d'immatriculation et le certificat d'assurance.
Lors de la vente du véhicule, les deux parties doivent être transférées à l'acheteur.
When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Expéditeur:
DIV - Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles - BELGIQUE

C. Identification du titulaire lors de l'immatriculation
C.1.1. + C.1.2. Nom/Name

Date 1^{re} immatriculation B. 01/07/2021
Date première utilisation (B.2.) 01/07/2021
Date dernière immatriculation I. 01/07/2021

Type de plaque:
Normale

YS2R4X20005632085(01)

Véhicule
Vehicle

S283732352

OPGELET:

Indien de massa in beladen toestand van een sleep (3+3) > 44000 kg,
dienen ook volgende voorwaarden te worden voldaan

- ✓ Som van de massa's onder de assen van een oplegger ≤ 25000 kg



≤ 25000 kg

OPGELET:

Indien de massa in beladen toestand van een sleep (3+3) > 44000 kg,
dienen ook volgende voorwaarden te worden voldaan

✓ Brugwet:



A

$$MBT \leq 13500 + (2700 \times A)$$



$$\text{MBT} \leq 13500 + (2700 \times A)$$

$$48000 \text{ kg} = 13500 + (2700 \times 12,78 \text{ m})$$

- ✓ Afstand tussen sleep en andere voertuigen met $MTM + 3,5T \geq 15$ meter



Wettelijk voorziene massa's (art.32bis KB 15/03/68)

Gelede voertuigen en slepen met 6 assen (3 + 3):



50000 kg

Enkel in Vlaanderen

↪ **Onder strikte voorwaarden**

Voorwaarden 50 ton in Vlaanderen

De MTM van een sleep (3+3) KAN worden verhoogd tot maximaal 50 ton

De sleep met een MTM tot 48000 kg kan – indien de voorgaande voorwaarden zijn voldaan – worden verhoogd tot 50000 kg en dit met de volgende waarden

- ✓ De extra massa vereist voor de alternatieve brandstoftechnologie, indien trekkend voertuig wordt aangedreven door alternatieve brandstoffen
- ✓ De extra massa vereist voor de emissievrije technologie, indien trekkend voertuig emissievrij is
- ✓ De massa van de vertrager, indien trekkend voertuig ermee uitgerust is
- ✓ De massa van de speciale aanpassingen/versterkt chassis van het getrokken voertuig, indien bestemd voor gecombineerd vervoer weg-spoor



Deze massa's / aanpassingen staan vermeld op de officiële documenten

Wettelijk voorziene massa's (art.32bis KB 15/03/68)

Gelede voertuigen en slepen met 6 assen (3 + 3) :

50000 kg



Enkel in Wallonië

↪ **Onder strikte voorwaarden**

Voorwaarden 50 ton in Wallonië

- ✓ Alle assen zijn van het type “luchtvering” of gelijkwaardig
- ✓ Afstand tussen twee assen $\geq 1,30$ m
- ✓ Maximale massa tridem = 25000 kg



Voorwaarden 50 ton in Wallonië

- ✓ **Uitgerust met een sensorvoorziening die de bestuurder de maximale massa van het voertuig en de belasting op elke as vermelden**
- ✓ **Trekkend voertuig catg N3 (+12T) en minimum Euro VI – norm**
- ✓ **EBS, AEB, ESC/RSC verplicht.**
EBS in functie van de ladingsgraad
- ✓ **Afstand van $\geq 50\text{m}$ met andere vtgn/combinaties met MTM + 3,5 ton**

