

D' AdviesCheck®

Loopt uw organisatie onnodige risico's?

8 vragen die elke verzender en verlader zichzelf zou moeten stellen.

Een schadegeval, een boete of een aansprakelijkheidsdiscussie begint zelden met één grote fout.

Meestal ontbreekt er ergens essentiële informatie.

Deze korte zelftest helpt u na te gaan of uw organisatie beschikt over de informatie die nodig is om **schade, aansprakelijkheidsdiscussies en boetes** zoveel mogelijk te voorkomen.

Beantwoord de vragen zonder iets op te zoeken.

1. Kunt u exact aangeven welke transportinformatie uw organisatie aan de vervoerder moet verstrekken om uw goederen veilig te kunnen vervoeren?

- ☐ Ja
- ☐ Gedeeltelijk
- ☐ Nee

2. Kunt u aantonen dat deze informatie bij elke verzending effectief aan de vervoerder wordt meegedeeld?

- ☐ Ja
- ☐ Gedeeltelijk
- ☐ Nee

3. Beschikt u voor al uw producten over de transportinformatie die nodig is om transportschade te helpen voorkomen?

(bijvoorbeeld: gewicht, afmetingen, zwaartepunt, stapelbaarheid, kwetsbare onderdelen, ...)

- ☐ Ja
- ☐ Gedeeltelijk
- ☐ Nee

4. Wie heeft ooit bevestigd dat uw product of verpakking geschikt is om de krachten van de ladingzekering op te nemen?

- ☐ Objectieve technische informatie
- ☐ Eigen ervaring of interne afspraken
- ☐ Dat weten we niet zeker

5. Beschikt de vervoerder over voldoende informatie om uw goederen correct te laden, te zekeren en zonder schade te vervoeren?

- ☐ Ja
- ☐ Twijfel
- ☐ Nee

6. Weet u waarvoor uw organisatie aansprakelijk kan worden gesteld wanneer onvoldoende of foutieve transportinformatie wordt verstrekt?

- ☐ Ja
- ☐ Gedeeltelijk
- ☐ Nee

7. Zou uw organisatie vandaag kunnen aantonen dat zij alles heeft gedaan wat redelijkerwijze verwacht mag worden om schade tijdens het transport te voorkomen?

- ☐ Ja
- ☐ Twijfel
- ☐ Nee

8. Wanneer werd uw laadproces voor het laatst objectief beoordeeld op risico's inzake schade, aansprakelijkheid en wettelijke verantwoordelijkheden?

- ☐ Dat gebeurt regelmatig
- ☐ Dat is al enkele jaren geleden
- ☐ Nog nooit

Uw resultaat

Er is geen score.

Maar elke keer dat u "Nee", "Twijfel" of "Dat weten we niet zeker" hebt geantwoord, is een signaal dat het zinvol kan zijn om uw laadproces eens objectief te laten beoordelen.

Veel organisaties ontdekken pas na een schadegeval, een controle of een aansprakelijkheidsdiscussie dat cruciale informatie ontbrak of nooit werd gedeeld.

D' AdviesCheck®

Tijdens een D' AdviesCheck analyseren we samen het volledige proces rond het aanbieden van goederen voor transport.

U krijgt een helder antwoord op vragen zoals:

- Welke verantwoordelijkheden rusten op mijn organisatie?
- Welke transportinformatie ontbreekt?
- Welke risico's lopen we vandaag?
- Hoe kunnen we schade, claims en boetes voorkomen?

Na afloop ontvangt u een **praktisch rapport met concrete verbeterpunten**, geen theoretisch advies.

Voorkomen is goedkoper dan herstellen.

David Punie

Onafhankelijk Lashing & Securing Advisor

info@dadvies.be

www.dadvies.be

+32 496 404 892

Vraag een D' AdviesCheck aan

"Eén bezoek kan duidelijk maken waar uw grootste risico's zich bevinden – nog vóór een controle, schadegeval of aansprakelijkheidsdiscussie dat doet."